

Thema: Hubkolben-Hybridmotor

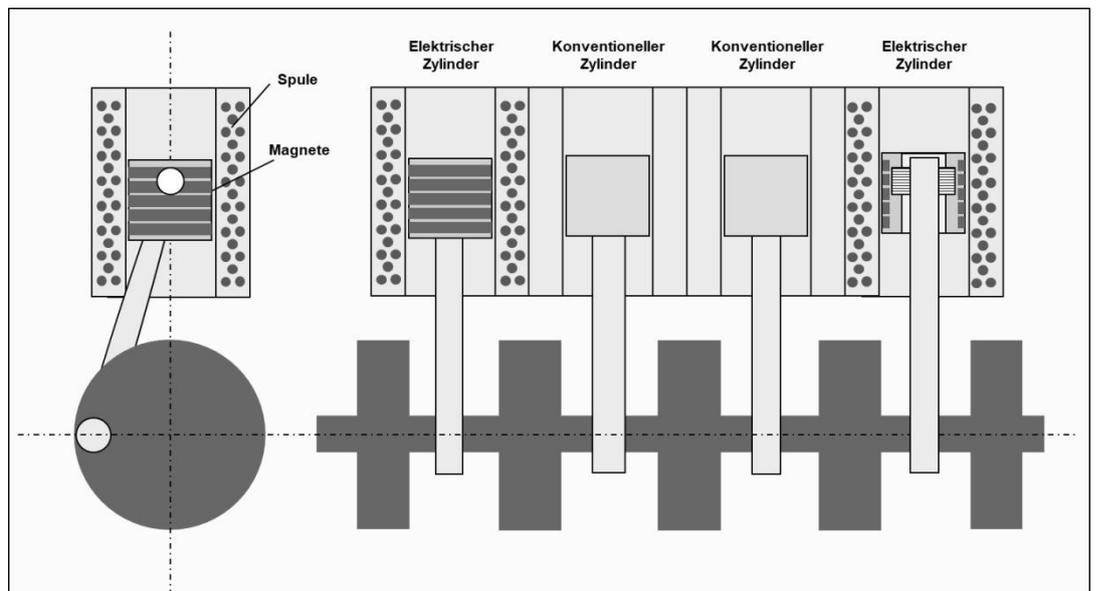
Fachgebiet: Fahrzeugtechnik, Fahrzeugelektronik

Hintergrund: Hybridfahrzeuge verfügen über zwei völlig voneinander getrennte Motoren. Das bedeutet doppelten Aufwand für die Herstellung.

Beschreibung: Elektromaschine und Verbrennungsmotor werden in einem gemeinsamen Gehäuse untergebracht. Die Elektromaschine arbeitet als Linearmotor auf die gemeinsame Kurbelwelle.

Ziel: Reduzierung von Kosten und Einbauraum, vereinfachtes Package.

Zeichnung:



Eignung als: Dissertation

Interessenten: Fahrzeughersteller, Hersteller von Elektromaschinen

Patentstatus: Patentierfähigkeit ungeklärt

Kommerzielles Potential (1 – 10): 3 - 5