

Thema: Anhänger mit Antrieb und Lenkung

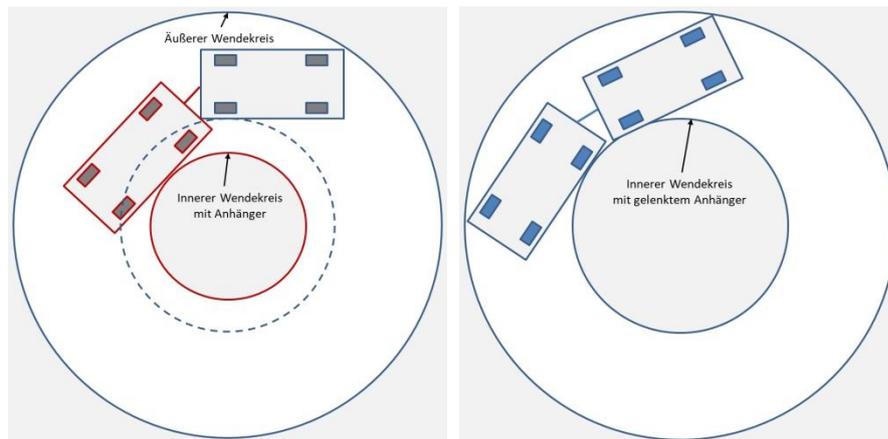
Fachgebiet: Fahrzeugbau

Hintergrund: LKWs mit Anhänger haben Probleme mit dem inneren Wendekreis, beim Rückwärtsrangieren, mit der Traktion auf niedrigen Reibwerten und beim Handling ohne Zugfahrzeug.

Beschreibung: Es wird vorgeschlagen, die Vorderachse eines zweiachsigen Anhängers mit einer Lenkung und elektrischen Radnabenmotoren auf jeder Seite auszustatten.

- Ziel:**
- Verbesserung des Kurvenradius
 - Rückwärtsrangieren wie ohne Anhänger
 - Anhänger trägt zur Gesamttraktion des Zuges bei
 - Anhänger kann eigenständig zum Be- und Entladen rangiert werden

Zeichnung:



Eignung als: Promotionsthema

Interessenten: Fahrzeughersteller, Anhängerhersteller

Patentstatus: Patentantrag sinnvoll

Kommerzielles Potential (1 – 10): 5 - 7