

27.04.2014 Top oder Flop? Alles eine Frage der Perspektive.

In jedem Heft von *automotorundsport* steht eine Top und Flop-Liste, aufgepeppt mit witzig gemeinten Bemerkungen. Nicht immer kann man sich mit der Einstufung anfreunden. In dieser Hinsicht besonders auffällig war die Top-Liste in Heft 10/2019. Das kann nicht unkommentiert bleiben.

Top 1: Weltmeister Hamilton dominiert 1000. GP der Formel 1 Geschichte.

War der 1000. GP etwas Besonderes? Gab es vielleicht doppelte Punktzahl? Oder doppeltes Preisgeld? Oder mussten die Piloten noch eine Runde im Dauerlauf zurücklegen? Nichts davon. Es war ein ganz normaler Grand Prix wie jeder andere auch. Deshalb war auch der Sieg nichts Besonderes. Es hätte genügt, die F1 gebührend zu würdigen und nicht den Sieger zu überhöhen. Außerdem: Die derzeitige Dominanz von Hamilton resultiert hauptsächlich aus der Schwäche von Ferrari und Vettel.

Top 4: Neue Studie: Im Jahr 2050 kann erneuerbare Energie weltweit 80 % des Strombedarfs decken, auch von E-Autos.

Cui bono? Bei Studien muss man sehr darauf achten, wem sie nützt. Das weiß man aus leidvoller Erfahrung mit medizinisch-pharmazeutischen Produkten. Und auch aus der Zeit der Anti-Raucher-Kampagnen. So viele Windräder, Solarzellen und Biogasanlagen kann man nicht bauen, um diese Behauptungen zu erfüllen.

Das wirklich schlimme an solchen Schrottstudien ist, dass sie die Menschen in Sicherheit wiegen. Der Einzelne denkt sich: „Das ist ja prima. Es wird also doch nicht so schlimm kommen, wie Klimaexperten unken. Da kann ich getrost so weiter machen wie bisher. Als Nächstes bestelle ich mir ein SUV, dann gehe ich ein paar Monate auf Kreuzfahrt, und die in USA und China tätigen Kinder habe ich auch schon monatelang nicht mehr besucht.“

Top 7: Schweden will Teststrecke bauen, auf der Elektroautos beim Fahren induktiv geladen werden.

Toll! Warum sind wir da nicht schon viel früher drauf gekommen. Dann brauchen die Elektromobile keine so große und teure Batterie mehr. Denkt man den Gedanken radikal zu Ende, kann man auf die Batterie (fast) komplett verzichten.

Es kann auch nicht so wahnsinnig viel kosten, höchstens eine Milliarde pro Kilometer. Das können die anderen Autofahrer in ihren Steinzeitmobilen mit Verbrennungsmotor mittels einer Erhöhung der Kraftstoffsteuer bezahlen. Sie subventionieren auch jetzt schon die Elektromobile nach Kräften.

Top 9: Studie zu Industrie 4.0: Voll vernetzte Produktion kann Autobau in Deutschland so günstig wie in China machen.

Da freuen sich die Gewerkschaften und Betriebsräte schon heute. Jede Steigerung der Produktivität ist mit dem Abbau von Arbeitsplätzen verbunden. Das soll nicht heißen, dass man um Rationalisierung herumkommt, wenn man am Markt erfolgreich teilhaben will. Aber die Uhren bleiben auch in China nicht stehen. Der Abstand wird vielleicht kleiner, aber nicht verschwinden. Kein

Grund zur Freude. Vielleicht sollte man ganze Werke nach China auslagern? Ach so, das ist bereits in großem Stil der Fall. Ja dann, auf nach China.

Top 2: Mit Tesla Model 3 führt erstmals ein E-Auto die Zulassungsstatistik der Schweiz an, in Deutschland liegt er schon auf Platz 47 ...

Werfen wir doch einen Blick auf die schweizerische Zulassungsstatistik vom März 2019:

| Marken | Marktanteil [%] | | Mrz. 19 | Mrz. 18 | +/- % | Marktanteil [%] | | Kum. 19 | Kum. 18 | +/- % |
|---------------------|-----------------|--------------|---------------|---------------|------------|-----------------|--------------|---------------|---------------|-------------|
| | #### | #### | | | | Kum. 19 | Kum. 18 | | | |
| Alfa Romeo | 0,9 | 1,3 | 259 | 360 | -28,1 | 1,1 | 1,2 | 775 | 881 | -12,0 |
| Alpine | 0,1 | 0,0 | 29 | 2 | #### | 0,1 | 0,0 | 61 | 2 | #### |
| Aston Martin | 0,1 | 0,1 | 19 | 24 | -20,8 | 0,1 | 0,1 | 53 | 37 | 43,2 |
| Audi | 7,5 | 5,7 | 2.173 | 1.603 | 35,6 | 5,7 | 5,5 | 4.133 | 3.962 | 4,3 |
| BMW | 6,5 | 7,2 | 1.881 | 2.037 | -7,7 | 7,5 | 8,0 | 5.409 | 5.737 | -5,7 |
| BMW Alpina | 0,0 | 0,0 | 3 | 3 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 5 | 20 | -75,0 |
| Citroën | 1,8 | 2,5 | 523 | 706 | -25,9 | 1,9 | 2,4 | 1.377 | 1.736 | -20,7 |
| Dacia | 2,4 | 2,7 | 691 | 759 | -9,0 | 2,7 | 2,9 | 1.921 | 2.058 | -6,7 |
| DS Automobiles | 0,2 | 0,2 | 47 | 54 | -13,0 | 0,2 | 0,2 | 133 | 174 | -23,6 |
| Fiat | 2,8 | 2,6 | 811 | 743 | 9,2 | 2,8 | 2,9 | 2.036 | 2.112 | -3,6 |
| Ford | 4,5 | 5,6 | 1.301 | 1.567 | -17,0 | 4,7 | 5,0 | 3.379 | 3.621 | -6,7 |
| Honda | 1,3 | 1,9 | 376 | 543 | -30,8 | 1,3 | 1,6 | 942 | 1.180 | -20,2 |
| Hyundai | 2,3 | 2,6 | 672 | 736 | -8,7 | 2,5 | 2,8 | 1.822 | 2.047 | -11,0 |
| Infiniti | 0,1 | 0,0 | 15 | 10 | 50,0 | 0,0 | 0,0 | 36 | 30 | 20,0 |
| Jaguar | 0,9 | 0,6 | 257 | 182 | 41,2 | 0,9 | 0,6 | 623 | 408 | 52,7 |
| Jeep | 1,5 | 1,3 | 442 | 378 | 16,9 | 1,7 | 1,4 | 1.229 | 988 | 24,4 |
| Kia | 1,5 | 1,8 | 437 | 502 | -12,9 | 1,4 | 1,6 | 1.028 | 1.126 | -8,7 |
| Land Rover | 1,5 | 1,5 | 426 | 409 | 4,2 | 1,5 | 1,4 | 1.081 | 980 | 10,3 |
| Lexus | 0,2 | 0,2 | 64 | 48 | 33,3 | 0,2 | 0,2 | 147 | 134 | 9,7 |
| Maserati | 0,1 | 0,2 | 43 | 59 | -27,1 | 0,1 | 0,2 | 93 | 180 | -48,3 |
| Mazda | 1,9 | 2,1 | 556 | 595 | -6,6 | 1,9 | 2,3 | 1.342 | 1.636 | -18,0 |
| Mercedes | 7,9 | 8,6 | 2.286 | 2.413 | -5,3 | 8,5 | 8,7 | 6.149 | 6.236 | -1,4 |
| Mini | 1,6 | 2,1 | 453 | 533 | -23,6 | 1,6 | 2,0 | 1.118 | 1.442 | -22,5 |
| Mitsubishi | 1,2 | 1,7 | 358 | 472 | -24,2 | 1,3 | 1,4 | 934 | 992 | -5,8 |
| Nissan | 2,1 | 2,1 | 622 | 592 | 5,1 | 1,9 | 2,1 | 1.336 | 1.523 | -12,3 |
| Opel | 2,9 | 4,3 | 826 | 1.199 | -31,1 | 2,8 | 4,3 | 2.020 | 3.105 | -34,9 |
| Peugeot | 2,9 | 3,4 | 827 | 951 | -13,0 | 3,2 | 3,3 | 2.277 | 2.347 | -3,0 |
| Porsche | 0,8 | 1,6 | 241 | 457 | -47,3 | 0,6 | 1,4 | 430 | 987 | -56,4 |
| Renault | 3,7 | 4,1 | 1.084 | 1.166 | -7,0 | 3,4 | 4,1 | 2.467 | 2.954 | -16,5 |
| Seat | 4,8 | 3,6 | 1.387 | 1.015 | 36,7 | 4,6 | 4,2 | 3.349 | 3.000 | 11,6 |
| Škoda | 8,4 | 6,2 | 2.420 | 1.748 | 38,4 | 8,5 | 6,8 | 6.128 | 4.930 | 24,3 |
| Smart | 0,8 | 0,5 | 242 | 153 | 58,2 | 0,8 | 0,6 | 569 | 451 | 26,2 |
| SsangYong | 0,1 | 0,3 | 43 | 71 | -39,4 | 0,2 | 0,3 | 130 | 205 | -36,6 |
| Subaru | 1,3 | 1,8 | 389 | 439 | -22,0 | 1,4 | 1,6 | 1.039 | 1.179 | -11,9 |
| Suzuki | 2,8 | 2,5 | 821 | 711 | 15,5 | 2,5 | 2,4 | 1.811 | 1.729 | 4,7 |
| Tesla | 4,3 | 1,1 | 1.243 | 322 | 286,0 | 2,2 | 0,5 | 1.597 | 374 | 327,0 |
| Toyota | 3,2 | 3,2 | 919 | 902 | 1,9 | 3,5 | 3,2 | 2.524 | 2.287 | 10,4 |
| Volkswagen | 9,8 | 9,3 | 2.829 | 2.606 | 8,6 | 11,0 | 9,6 | 7.944 | 6.913 | 14,9 |
| Volvo | 2,6 | 2,7 | 755 | 773 | -2,3 | 3,1 | 2,8 | 2.209 | 2.042 | 8,2 |
| Diverse Marken | 0,6 | 0,6 | 188 | 163 | 15,3 | 0,6 | 0,5 | 409 | 344 | 18,9 |
| GESAMT-TOTAL | 100,0 | 100,0 | 28.958 | 28.126 | 3,0 | 100,0 | 100,0 | 72.065 | 72.089 | -0,0 |

Die wichtigsten Marken nach Stückzahlen geordnet:

1. VW 2.829
2. Skoda 2.420
3. Mercedes 2.286
4. Audi 2.173
5. BMW 1.881
6. Tesla 1.243
7. Toyota 919

Von einer Dominanz von Tesla, wie es **ams** suggeriert, kann nicht die Rede sein. Der Zuwachs bei Tesla gegenüber 2018 von 286 Prozent ist darauf zurückzuführen, dass erstmalig ein größeres Kontingent des Model 3 in der Schweiz ankam. Gut möglich, dass das Modell als solches eine höhere Stückzahl aufweist als die einzelnen Modelle der anderen Marken. Ob das als Top-Meldung ausreicht?

Last not least: ist **ams** eigentlich noch ein deutsches Blatt, oder schon von amerikanischen Einflüssen unterwandert? Die Stückzahlen von Tesla fehlen den deutschen Herstellern. Also eindeutig ein Flop-Punkt für Deutschland. Zu Jubeltönen besteht kein Anlass.

Warten wir mal ab, ob ein Elektrofahrzeug mit zwei Tonnen in der Schweiz das richtige Fahrzeug ist. Die Käufer denken vermutlich an die Energierückgewinnung des Elektroantriebs bergab. Sie vergessen leider den Wirkungsgrad der zweimaligen Energieumwandlung. Bestenfalls ein Viertel der bergauf-Energie kommt wieder auf der Straße an.

Und schließlich: Der Neuigkeitseffekt eines Tesla nutzt sich unter den täglichen Widrigkeiten schneller ab als ein iPhone xyz.

Flop 3: Unfallforscher: viel höheres Unfallrisiko für die 43 Prozent der Fußgänger, die beim Gehen Nachrichten tippen.

Im Artikel vom [14.04.2019 Problemfall Fußgänger](#), wird dem Fußgänger als solchem die Daseinsberechtigung abgesprochen. Einfache Logik: Keine Fußgänger, keine Fußgängerunfälle. Den Herstellern von E-Rollern empfehlen wir dringend eine Halterung für das Smartphone, damit der Fahrer das Teil während der Fahrt bequem bedienen kann. Mit einem Abstandssensor ausgestattet, kann es bei Annäherung an Fußgänger einen Warnton ausgeben: Bahn frei für eilige Leistungsträger!

Jacob Jacobson