

18.09.2019

IAA 2019: Die Autoindustrie - ratlos

Umfrage:

Warum geht der durchschnittliche Autofan auf die IAA? Mehrfachnennungen möglich.

- Aus Langeweile, um Zeit totzuschlagen?
- Um die neuesten Innovationen kennenzulernen?
- Aus Neugier, weil er Autos unterschiedlichster Hersteller zu Gesicht bekommt?
- Zur Information, weil er hier Trends erkennen kann?
- Weil er die Atmosphäre einer Großveranstaltung genießt?
- Aus Gewohnheit, weil er immer schon zur IAA ging?
- Dem Gruppenzwang folgend, weil seine Freunde ebenfalls hingehen?
- Weil man zufällig in Frankfurt wohnt?
- Um gegen das Automobil zu demonstrieren?

Schaun´ mer mal, wie Franz Beckenbauer sagen würde, was unser Autofreund im Jahre 2019 zu sehen bekommt, und ob sich am Ende des Tages sein Besuch lohnt.

Präsentationsobjekt	Kommentar
---------------------	-----------

Audi

Audi präsentiert neues SUV-Coupé Q3 Sportback.	Ein SUV-Coupé: Flüssig, flüssiger, überflüssig!
Audis E-tron Scooter folgt dem E-Roller-Trend.	Mit Trittbrettern aus Carbon! Wahnsinn!
Neue Audi-Sportmodelle S6 und S7 bekommen einen V6-TDI-Motor.	Toll!
Audi präsentiert neuen Hochleistungskombi RS6 Avant.	Klimaschreck als Kombi verkleidet!
Dieselmotor im sportlichen Topmodell Audi S4.	Kopflastiger Heizöl-Ferrari.

BMW

BMW stellt Concept 4 mit vertikalem Nieren-Grill vor.	Die trauen sich was?
BMW zeigt Brennstoffzellen-Fahrzeug i Hydrogen Next.	Wann und wo kann man das kaufen? In 25 Jahren beim Chinesen.
BMW stellt Plug-in-Hybrid-Modell 330e vor.	Das konnten sie schon mal besser.

Wechsel auf Frontantrieb schafft Platz im neuen 1er-BMW.	Keine Kunst, wenn zwei Zylinder gekappt werden.
Der neue BMW 3er Touring verliert den Hofmeisterknick.	Wenn das das Einzige ist, was BMW verliert, ...
BMW stellt die dritte Generation des BMW X6 vor.	Mit dem Mut der Verzweiflung.

Ford

Ford macht aus der neuen Generation des Puma ein Mini-SUV.	Da wird ein Schuh draus.
--	--------------------------

Hyundai

Hyundai stellt neuen Kona Hybrid vor	Korea hunting Germany.
--------------------------------------	------------------------

Land Rover

Der neue Land Rover Defender ist da!	Hurra! Der Kurze und der Lange.
--------------------------------------	---------------------------------

Mercedes-Benz

Mercedes-Benz Vision EQS verweist auf elektrische S-Klasse!	Gleich bestellen, dem Klima zuliebe!
Daimler zeigt auf der IAA das Sicherheits-Fahrzeug ESF.	Sicherheitsinnovationen dutzendweise.
Mercedes-Benz präsentiert sein neues siebensitziges SUV GLB	Für Fahrgemeinschaften zum Benzinsparen, oder was dachten Sie?
Mercedes-AMG GLB 35 4matic soll Platz und Fahrspaß kombinieren.	Heiße Kiste für heiße Zeiten, lt. Werbung.
Mercedes-Benz zeigt den neuen CLA Shooting Brake.	Gähn ...
Mercedes-AMG zeigt Kompaktklasse-Modelle A 45 und CLA 45 4matic.	Leistung muss sich wieder lohnen.
Mercedes-Benz zeigt Serienversion des elektrischen Vans EQV.	We Too: Auch wir können´s elektrisch!

Opel

Opel stellt rein elektrischen Kleinwagen Corsa-e vor.	Die Franzosen, oh, là, là!
---	----------------------------

Opel präsentiert den Corsa-e auf der IAA als Rallyeauto.	Hoffentlich reicht das Kabel!
Neuer Opel Corsa kommt auch mit Verbrennungsmotoren.	Wollen die womöglich was verkaufen?
Der Opel Grandland X bekommt einen Plug-in-Hybridantrieb	Weites Land, Pflug In.

Porsche

Porsche präsentiert die elektrische Sportlimousine Taycan.	Das sind uns die staatlichen Fördergelder wert. Schließlich haben wir alle was davon.
Porsche enthüllt Interieur des Elektro-Sportwagens Taycan.	Wichtigstes Item: Regler für simulierte Auspufflautstärke.

Seat

Seat-Marke Cupra präsentiert elektrische SUV-Studie Tavascan.	Studiert mal schön weiter und kommt erst wieder, wenn ihr fertig seid.
Seat Tarraco FR PHEV mit Plug-in-Hybridantrieb vorgestellt.	Caramba, caracho, ein Whisky!

Volkswagen

Volkswagen präsentiert den ID.3 auf der IAA 2019.	Vielleicht das Beste an der IAA (ohne Ironie).
Volkswagen macht das SUV T-Roc zum Cabriolet.	Ein SUV als Cabrio, macht Sinn!

Produkte

Edag zeigt den autonomen und multimodalen Citybot	Hä?
Labeling-Tool zur Annotation von Sensordaten von Bertrandt.	Wahnsinnig spannend.
Fragen und Antworten zur Bosch-Cloud für Elektroauto-Batterien.	Was Sie schon immer wissen wollten, aber ...
Bosch-Kamera MPC3 optimiert Umfelderkennung durch KI-Ansatz.	Muss man dann beim Autofahren eine 3D-Brille aufsetzen?
Bosch zeigt neues 3-D-Fahrzeugdisplay.	Warum kein Hologramm? Immer diese halben Sachen.
Zulassung für Automated Valet Parking von Bosch und Daimler.	Hauptsache englisch.

Continental baut elektrischen Antriebsstrang für die Großserie.	Für wen?
Continental präsentiert neuen Rechtsabbiege-Assistenten für Pkw.	Und wo bleibt der Linksabbiegeassistent für Linkshänder. Diskriminierung!
Continental entwickelt intelligenten Sprachassistenten.	Einen Blöden zu entwickeln wäre auch blöd.
Continental verbessert Vernetzung mit hybrider V2X-Plattform.	Wenn das man gut geht.
Edag entwickelt skalierbare Elektroauto-Plattform.	Who the f... is Edag?
Elring-Klinger zeigt leistungsstarken Brennstoffzellenstack.	Fragt sich nur wofür?
Fraunhofer ISE entwickelt farbiges Solardach	Hübsch.
Garrett stellt Elektro-Turbolader und passende Software vor.	Olle Kamellen.
Michelin stellt seriennahen, luftlosen Reifen Uptis vor.	Tausche Luft gegen Gummi.
Schaeffler erwartet Nebeneinander von Antriebsarten.	Da können sie nichts falsch machen.
Tenneco präsentiert Megabond-Zylinderlaufbuchsen.	Sollen sie doch.
Tenneco-Software reduziert Entwicklungszeit für Kolbenringe.	Brauchen wir das?
VW-Handschaltgetriebe MQ281 mit verbessertem Wirkungsgrad.	Handschaltung ist von gestern.
Neue VW-Evo-Dieselmotoren nutzen Twindosing-Verfahren.	Evo ist immer gut; klingt so biologisch-dynamisch.
ZF zeigt Konzeptfahrzeug EV Plus mit Plug-in-Hybridantrieb	Ist das jetzt das 345ste oder 346ste Konzept?
ZF stellt Zweistufen-Automatik für elektrische Antriebe vor.	Von Porsche für die Welt.

Warum soll man auf die IAA gehen?

Um zu sehen, dass es nichts zu sehen gibt?

Um abzuschätzen, ob die Hallen noch halbvoll oder schon halbleer sind?

Wegen Innovationen und automobilen Neuigkeiten bestimmt nicht. Alles halbwegs Interessante wurde von der Presse schon breitgetreten. Um es mit Goethe auszudrücken: „**Getretener Quark wird breit, nicht stark.**“

Die Ingenieure können einem leidtun. Um ihren Arbeitsplatz zu sichern, müssen sie sich mit automobilen Petitesse beschäftigen. Und so kommt, was kommen muss: Immer noch mehr desselben. Noch mehr Vernetzung, noch mehr Elektrifizierung und Hybridisierung, noch mehr autonomes Fahren, noch größere und frei programmierbare Bildschirme, noch mehr Assistenzsysteme, noch mehr von allem, was der Autofahrer nicht braucht und ihn vom Verkehr ablenkt.

Wenn Sie nicht aus Langeweile oder zum Zeitvertreib hingehen, bleiben Sie zuhause. Sie sparen auf diese Weise Kraftstoff, CO₂ und Nerven. Den eingesparten Betrag können Sie der Deutschen Umwelthilfe spenden, damit die endlich ein Fahrverbot für ganz Deutschland gerichtlich erzwingen kann.

„**Ist dies schon Wahnsinn, so hat es doch Methode.**“ Hamlet

Jacob Jacobson