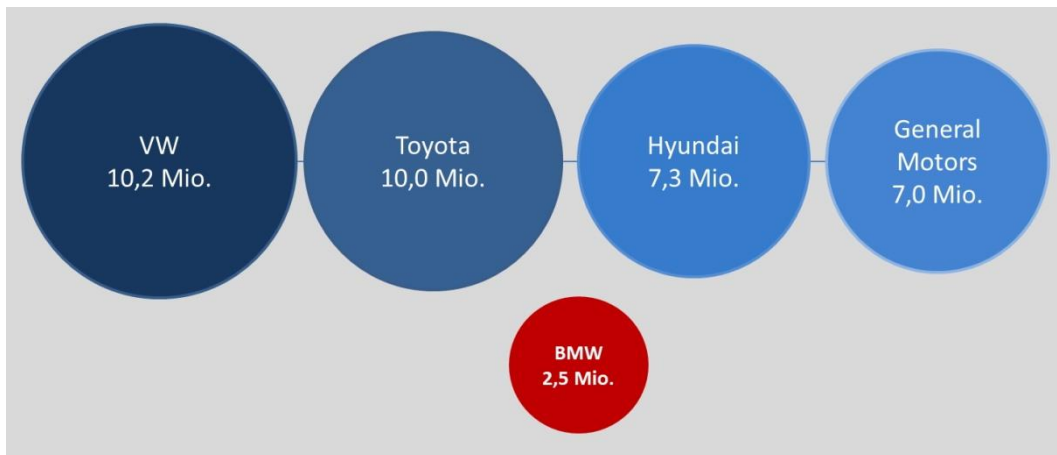


08.10.2020

## BMW Modellvielfalt: „Bis dass es uns zerreißt!“

„Bis dass es mich zerreißt!“ ruft Josef Schwejk des Öfteren, wenn er die Treue zu seinem jeweiligen Leutnant bekennt. Was ihn aber nicht daran hindert, seine Vorgesetzten der Reihe nach in größte Schwierigkeiten zu bringen. Man weiß allerdings nie, ob seine Tollpatschigkeit echt ist oder gespielt. Schwejk Josef, das ist die Hauptfigur in dem Buch von Jaroslav Hašek „Der brave Soldat Schwejk“, einem der besten Antikriegsbücher überhaupt.

„Bis dass es uns zerreißt“, scheint auch das Motto der BMW Marketingstrategen zu sein, beim Kreieren immer neuer Modellvarianten. Eine Floskel beim Schwejk, bitterer Ernst bei BMW. Eine ausufernde Modellpolitik brachte schon ganz andere Kaliber in Schwierigkeiten. Z.B. VW, Toyota u.a. Alle mussten kräftig zurückrudern und ehrgeizige Pläne begraben.



BMW ist international ein kleines Licht, wie die der grafische Vergleich mit den vier größten Herstellern anschaulich demonstriert. Müsste nicht eine „kleine“ Firma umso mehr darauf achten, sich nicht zu verzetteln? Verschaffen wir uns zunächst einen Überblick über die Modellvielfalt.

Modell	Motorisierung	Kraftstoff	Antrieb
116i	3-Zylinder	Benzin	Front
118i	3-Zylinder	Benzin	Front
120 i	4-Zylinder	Benzin	Front
128 Ti	4-Zylinder	Benzin	Front
116d	3-Zylinder	Diesel	Front
118d	4-Zylinder	Diesel	Front
120d xDrive	4-Zylinder	Diesel	Allrad
M135 xDrive	4-Zylinder	Benzin	Allrad

218i Coupé	3-Zylinder	Benzin	Heck
220i Coupé	4-Zylinder	Benzin	Heck
230i Coupé	4-Zylinder	Benzin	Heck
218d Coupé	4-Zylinder	Diesel	Heck
220d Coupé	4-Zylinder	Diesel	Heck
220d xDrive Coupé	4-Zylinder	Diesel	Allrad
M 240i Coupé	6-Zylinder	Benzin	Allrad
218i Cabrio	3-Zylinder	Benzin	Heck
220i Cabrio	4-Zylinder	Benzin	Heck
230i Cabrio	4-Zylinder	Benzin	Heck
218d Cabrio	4-Zylinder	Diesel	Heck
220d Cabrio	4-Zylinder	Diesel	Heck
M 240i Cabrio	6-Zylinder	Benzin	Allrad
218i Gran Coupé	4-Zylinder	Benzin	Front
218d Gran Coupé	4-Zylinder	Diesel	Front
220d Gran Coupé	4-Zylinder	Diesel	Front
220d xDrive Gran Coupé	4-Zylinder	Diesel	Allrad
M235i xDrive Gran Coupé	4-Zylinder	Benzin	Allrad
225xe Active Tourer	3-Zyl./Hybrid	Benzin/Elektro	Allrad
216i Active Tourer	3-Zylinder	Benzin	Front
218i Active Tourer	3-Zylinder	Benzin	Front
225i xDrive Active Tourer	4-Zylinder	Benzin	Allrad
218d Active Tourer	4-Zylinder	Diesel	Front
218d xDrive Active Tourer	4-Zylinder	Diesel	Allrad
220d Active Tourer	4-Zylinder	Diesel	Front
220d xDrive Active Tourer	4-Zylinder	Diesel	Allrad
216i Gran Tourer	3-Zylinder	Benzin	Front
218i Gran Tourer	3-Zylinder	Benzin	Front
220i Gran Tourer	4-Zylinder	Benzin	Front
216d Gran Tourer	4-Zylinder	Diesel	Front
218d Gran Tourer	4-Zylinder	Diesel	Front
218d xDrive Gran Tourer	4-Zylinder	Diesel	Allrad
220d Gran Tourer	4-Zylinder	Diesel	Front
220d xDrive Gran Tourer	4-Zylinder	Diesel	Allrad

X1 xDrive25e	3-Zyl./Hybrid	Benzin/Elektro	Allrad
X1 sDrive18i	3-Zylinder	Benzin	Front
X1 sDrive20i	4-Zylinder	Benzin	Front
X1 xDrive20i	4-Zylinder	Benzin	Allrad
X1 xDrive25i	4-Zylinder	Benzin	Allrad
X1 sDrive18d	4-Zylinder	Diesel	Front
X1 xDrive18d	4-Zylinder	Diesel	Allrad
X1 sDrive20d	4-Zylinder	Diesel	Front
X1 xDrive20d	4-Zylinder	Diesel	Allrad
X1 xDrive25d	4-Zylinder	Diesel	Allrad
X2 xDrive25e	3-Zyl./Hybrid	Benzin/Elektro	Allrad
X2 sDrive18i	3-Zylinder	Benzin	Front
X2 xDrive20i	4-Zylinder	Benzin	Allrad
X2 xDrive25i	4-Zylinder	Benzin	Allrad
X2 sDrive18d	4-Zylinder	Diesel	Front
X2 xDrive18d	4-Zylinder	Diesel	Allrad
X2 sDrive20d	4-Zylinder	Diesel	Front
X2 xDrive20d	4-Zylinder	Diesel	Allrad
X2 xDrive25d	4-Zylinder	Diesel	Allrad
X2 M35i	4-Zylinder	Benzin	Allrad

62 Motorisierungs-Varianten allein in der 1er und 2er Baureihe! Aber das ist erst der Anfang. Es gibt schließlich noch mehr Modellreihen:

**3er, 4er, 5er, 6er, 7er, 8er, X3, X4, X5, X6, X7, Z4, iX3, i3**

Die Fleißaufgabe, diese auch noch mit ihren Motorisierungs- und Antriebsvarianten aufzuzählen, können wir uns sparen. Da halten wir es lieber mit den Klassikern:

**„Wer zählt die Typen, nennt die Namen, die derart hier zusammenkamen?“**

So ähnlich formulierte es Friedrich Schiller schon vor vielen Jahren in seinen Kranichen? Folgerichtig heißt es im Ring des Polykrates:

**„Hier wendet sich der Gast mit Grausen, so kann ich hier nicht länger hausen.“**

Gemeint ist der völlig überforderte Neuwagenkäufer, der fluchtartig das Autohaus verlässt und zielstrebig zu Hyundai marschiert.

Es kommt einem so vor, als hätten die Genies vom Marketing ihre Hausaufgaben nicht gemacht. Inzwischen weiß doch jeder Student im ersten Semester, dass es nichts bringt, wenn man es mit den Varianten übertreibt. Dazu kommt noch, dass man mit jeder zusätzlichen Variante die bereits bestehenden abwertet.

### Der Rotstift:

Versetzen wir uns in die Position eines knallharten Sanierers, der die 62 Varianten auf die Hälfte zusammenstreichen muss. Wie gehen wir vor?

- Als erstes lassen wir alle 3-Zylinder-Varianten entfallen.
- Wozu brauchen wir neben den 320er Varianten auch noch 318er? Weg damit.
- 2er Gran Coupé? Was soll das? Ersatzlos streichen.
- Gran Tourer? Verwässert das BMW-Image. Ebenfalls ersatzlos streichen.
- Schließlich verzichten wir noch auf die eine oder andere Allradvariante, und stecken den Aufwand lieber in eine vernünftige Gewichtsverteilung.

Modell	Motorisierung	Kraftstoff	Antrieb
120 i	4-Zylinder	Benzin	Front
128 Ti	4-Zylinder	Benzin	Front
120d	4-Zylinder	Diesel	Allrad
M135 xDrive	4-Zylinder	Benzin	Allrad
220i Coupé	4-Zylinder	Benzin	Heck
230i Coupé	4-Zylinder	Benzin	Heck
220d Coupé	4-Zylinder	Diesel	Heck
220d xDrive Coupé	4-Zylinder	Diesel	Allrad
M 240i Coupé	6-Zylinder	Benzin	Allrad
220i Cabrio	4-Zylinder	Benzin	Heck
230i Cabrio	4-Zylinder	Benzin	Heck
220d Cabrio	4-Zylinder	Diesel	Heck
M 240i Cabrio	6-Zylinder	Benzin	Allrad
225xe Active Tourer	4-Zyl./E-Motor	Benzin/Elektro	Allrad
225i xDrive Active Tourer	4-Zylinder	Benzin	Allrad
220d Active Tourer	4-Zylinder	Diesel	Front
220d xDrive Active Tourer	4-Zylinder	Diesel	Allrad
X1 xDrive25e	4-Zyl./E-Motor	Benzin/Elektro	Allrad
X1 sDrive20i	4-Zylinder	Benzin	Front
X1 xDrive25i	4-Zylinder	Benzin	Allrad
X1 sDrive20d	4-Zylinder	Diesel	Front
X1 xDrive25d	4-Zylinder	Diesel	Allrad
X2 xDrive25e	4-Zyl./E-Motor	Benzin/Elektro	Allrad
X2 xDrive25i	4-Zylinder	Benzin	Allrad
X2 sDrive20d	4-Zylinder	Diesel	Front
X2 xDrive25d	4-Zylinder	Diesel	Allrad
X2 M35i	4-Zylinder	Benzin	Allrad

**Ergebnis: 27 Varianten.**

Daraus kann sich der Interessent an einem gemütlichen Nachmittag das passende Fahrzeug aussuchen. Mit der ursprünglichen Variantenvielfalt muss er vier Tage Urlaub nehmen, und hinterher weiß er nicht mehr, wo ihm der Kopf steht.

Wenn es den Designern dann noch gelingt, den einzelnen Modellen ein charakteristisches Gesicht zu verleihen, steht dem Angriff auf Golf und Co. nichts mehr im Wege.

Wann wäre der folgende Spruch besser angebracht als hier:

**Weniger ist mehr.**

Jacob Jacobson

[www.der-autokritiker.de](http://www.der-autokritiker.de)