

27.07.2016 Nur vier Zylinder, ABER ein richtiger Porsche."

Jetzt prasselt es von allen Seiten auf uns nieder, und zwar knüppeldick. **AutoBild**, **ams**, **sportauto** und sogar die **SZ** fühlen sich bemüßigt, uns davon zu überzeugen, dass sogar ein Porsche mit Vierzylindermotor ein echter Sportwagen sein kann. Verräterisch an allen diesen Texten sind die reichlich verwendeten Bindewörter: aber, trotzdem, dennoch. Den Journalisten scheint die Geschichte selbst nicht ganz geheuer zu sein. So lobhudeln sie sich anhand von penibel gemessenen Daten durch den Wortschatz für sportliche Fahrzeuge, alles unanfechtbar belegt mit objektiven Zahlen. **AutoBild**, von denen stammt auch die Überschrift, versteigt sich zu folgendem Fazit:

"Der neue Cayman S ist wohl der porschigste Porsche, den es derzeit zu kaufen gibt. Sauschnell, im Alltag unkompliziert und kompakt, ist er das Konzentrat der Marke. Leichte Abzüge gibt es in der B-Note für den beliebigen Sound."

Liebe Leute von *AutoBild*:

Porsche, porschiger, am porschigsten? **AutoBild** bereichert den deutschen Wortschatz um abstruse Neuschöpfungen. Nebenbei bemerkt, der porschigste Porsche ist immer noch der gute alte Ferry, und das bleibt er auch. Außerdem, sauschnell ist wohl das mindeste, was man von einem Porsche erwarten kann. War der Vorgänger etwa langsam? Und der Käufer muss erst noch geboren werden, der ein Konzentrat will, weil er sich das echte nicht leisten kann. Dass der Neue "alles" besser kann als der Alte - geschenkt. Für die Kaufentscheidung spielen die harten Fakten eh´ nur eine untergeordnete Rolle. Viel wichtiger sind die weichen Faktoren. Und da reicht ein einziges negatives Kriterium, z.B. ein Vierzylindermotor mit Käfer-Sound, um den potentiellen Kunden abzuschrecken. Ein Porsche für Arme? Das hat noch nie funktioniert.

Der Wahlspruch in der gesamten deutschen Autoindustrie scheint zu lauten:

"Vorwärts Kameraden, wir müssen zurück."

Leider verstehen sie bei Porsche unter zurück ein Zurück zu den Zeiten von Käfer und 912er, nicht zurück zum Authentischen, zum Puristischen, zum Echten. Dabei sollte Ihnen das überwältigende Echo zum 911R zu denken geben. Vielen geht es wie dem Autor: Sie sind das Weichgespülte, Overengineerte und mit elektronischem Krimskräms Überladene einfach leid.

Dann schon lieber einen Oldie, aber mit sechs Zylindern - und Luftkühlung!

Jacob Jacobson